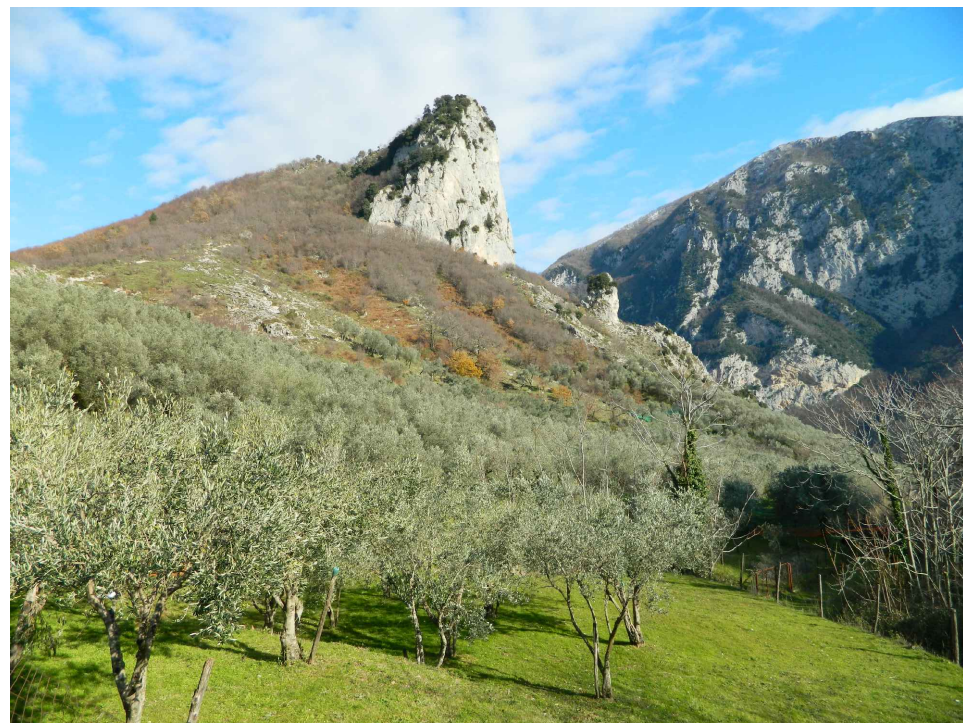




F	TAVOLA F4/1																																																																																																																																																														
---	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 limite comune Olevano Sul Tusciano
 comuni limitrofi
 Centro abitato -Art. 4 D.L.gs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995
 Parcheggio
 Impianto di distribuzione carburanti

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO	
		efficiente <i>efficiente a senso unico</i>	non efficiente
Secondaria	tipo C2 extraurbana secondaria	$L \geq 9,50$	$L < 9,50$
	tipo E urbana di quartiere	$L \geq 10,00$	$8,50 \leq L < 10,00$ $L < 8,50$
Locale	tipo F1 locale extraurbana	$L \geq 9,00$	$L < 9,00$
	tipo F2 locale urbana	$L \geq 9,50$	$8,50 \leq L < 9,50$ $L < 8,50$

NOTE

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo efficiente	n-esimo nodo non efficiente)
1	0,10	0,10
2	0,10	0,10
3	0,10	0,10
4	0,10	0,10
5	0,10	0,10
6	0,10	0,10
7	0,10	0,10
8	0,10	0,10
9	0,10	0,10
10	0,10	0,10
11	0,10	0,10
12	0,10	0,10
13	0,10	0,10
14	0,10	0,10
15	0,10	0,10
16	0,10	0,10
17	0,10	0,10
18	0,10	0,10
19	0,10	0,10
20	0,10	0,10
21	0,10	0,10
22	0,10	0,10
23	0,10	0,10
24	0,10	0,10
25	0,10	0,10
26	0,10	0,10
27	0,10	0,10
28	0,10	0,10
29	0,10	0,10
30	0,10	0,10
31	0,10	0,10
32	0,10	0,10
33	0,10	0,10
34	0,10	0,10
35	0,10	0,10
36	0,10	0,10
37	0,10	0,10
38	0,10	0,10
39	0,10	0,10
40	0,10	0,10
41	0,10	0,10
42	0,10	0,10
43	0,10	0,10
44	0,10	0,10
45	0,10	0,10
46	0,10	0,10
47	0,10	0,10
48	0,10	0,10
49	0,10	0,10
50	0,10	0,10
51	0,10	0,10
52	0,10	0,10
53	0,10	0,10
54	0,10	0,10
55	0,10	0,10
56	0,10	0,10
57	0,10	0,10
58	0,10	0,10
59	0,10	0,10
60	0,10	0,10
61	0,10	0,10
62	0,10	0,10
63	0,10	0,10
64	0,10	0,10
65	0,10	0,10
66	0,10	0,10
67	0,10	0,10
68	0,10	0,10
69	0,10	0,10
70	0,10	0,10
71	0,10	0,10
72	0,10	0,10
73	0,10	0,10
74	0,10	0,10
75	0,10	0,10
76	0,10	0,10
77	0,10	0,10
78	0,10	0,10
79	0,10	0,10
80	0,10	0,10
81	0,10	0,10
82	0,10	0,10
83	0,10	0,10
84	0,10	0,10
85	0,10	0,10
86	0,10	0,10
87	0,10	0,10
88	0,10	0,10
89	0,10	0,10
90	0,10	0,10
91	0,10	0,10
92	0,10	0,10
93	0,10	0,10
94	0,10	0,10
95	0,10	0,10
96	0,10	0,10
97	0,10	0,10
98	0,10	0,10
99	0,10	0,10
100	0,10	0,10

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria		
	presenza di rotondella	assenza di rotondella
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale		
	presenza di canalizzazione	assenza di canalizzazione

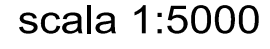
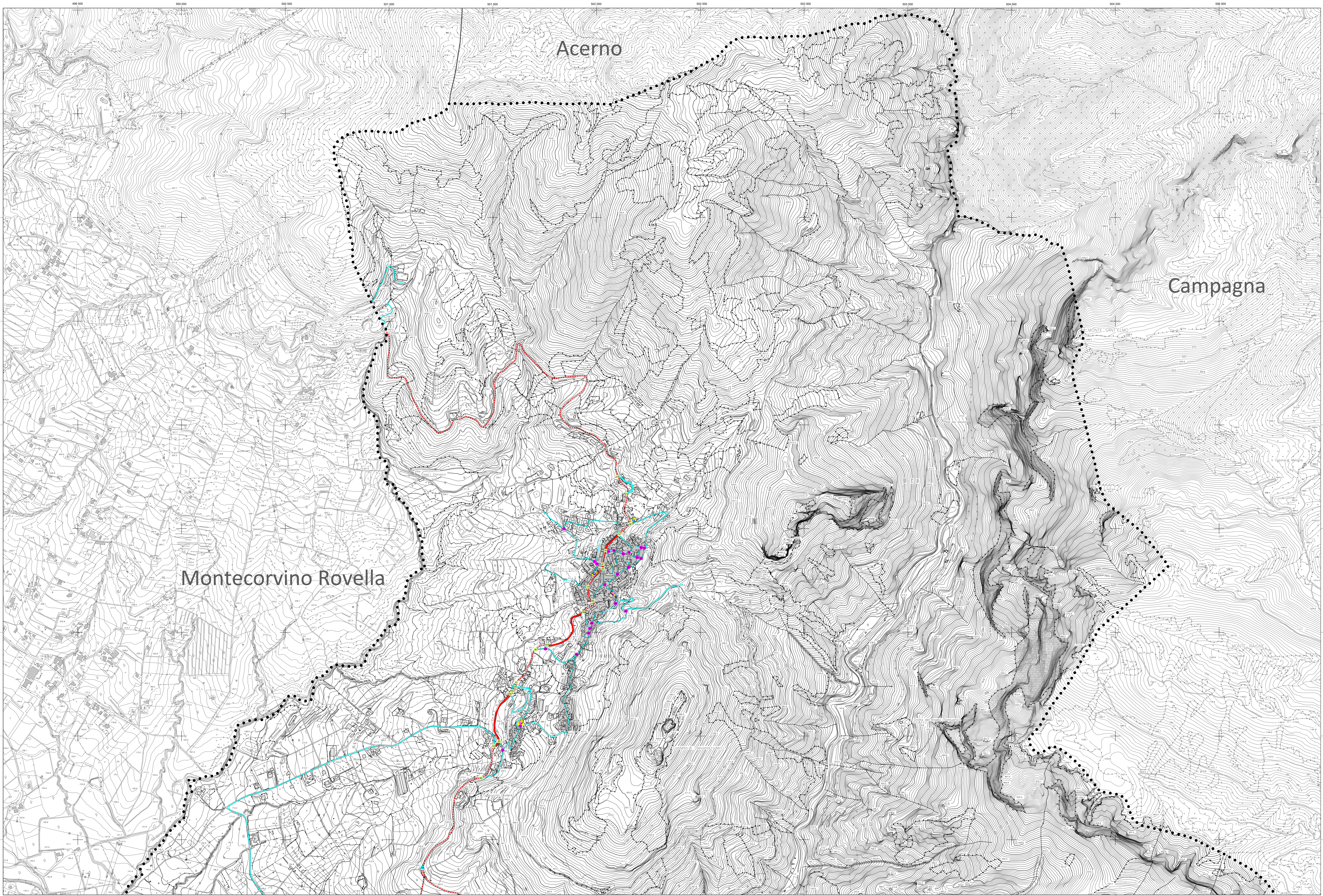
confluenza di strade appartenenti alla rete locale

EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO

Parcheggio a 1500

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARRURANTI EFFICIENZA DELL'IMPIANTO

Stazione di servizio (Dgr Compagnia 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	 
Stazione di rifornimento (Dgr Compagnia 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	 
Chiosco (Dgr Compagnia 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	 



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

- TRASPORTI —

$\alpha_K 17$	Autolavato	Ferrovio, a scartamento ordinario
	Strodo asfaltato, 30 km/h, unidirezionale	Ferrovio, a scartamento ridotto
	Strodo non asfaltato	Tramvia in sede propria e ferroviaria
	Percorso pedonale o corridoio	Ferrovio in costruzione
	Strodo in costruzione	Ferrovio in disuso
	Sentiero facile	Ciglio massiccio
	Trattato	Tratto ferroviario in galera
	Multistrada	Imbocco galleria stradale e ferroviaria
	Mezzello strodo e sede squadrata	Passeggio o livello
	Strodo in galera	Aeroporlo, allporlo
	Funivlo, cabinovlo	Faro, fanale
	Segnavia	

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI _____

	Edificio generico		Corpo aggiuntivo		Diorama
	Edificio residenziale		Corpo aggiuntivo		Edificio industriale
	Edificio del terziario		Corridore, allineato presente		Zone antropiche
	Edificio agricolo, stallo, restano animali		Pericolo a galleria sotto edificio		Scuole
	Edificio di culto, campanile		Sema		Spettacolo
	Cimitero		Tettoio e paravento		Opasade
	Coppelle, tabernacolo		Baracche		Municipio
	Torre, cimitero		Servizio, cimitero, alios non rappresentabile e rappresentabile		Tribuna
	Monumenti		Compianto		
	Edificio in costruzione		Raffronto		

Il diagramma illustra i componenti e i simboli per un impianto fotovoltaico. A sinistra, una lista di simboli con le loro descrizioni:

- Pannello fotovoltaico
- Inverter
- Contatore
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale a 30mA
- Interruttore differenziale a 100mA
- Interruttore differenziale a 300mA
- Interruttore differenziale a 500mA
- Interruttore differenziale a 1000mA
- Interruttore differenziale a 2000mA
- Interruttore differenziale a 3000mA
- Interruttore differenziale a 5000mA
- Interruttore differenziale a 10000mA
- Interruttore differenziale a 20000mA
- Interruttore differenziale a 30000mA
- Interruttore differenziale a 50000mA
- Interruttore differenziale a 100000mA
- Interruttore differenziale a 200000mA
- Interruttore differenziale a 300000mA
- Interruttore differenziale a 500000mA
- Interruttore differenziale a 1000000mA
- Interruttore differenziale a 2000000mA
- Interruttore differenziale a 3000000mA
- Interruttore differenziale a 5000000mA
- Interruttore differenziale a 10000000mA
- Interruttore differenziale a 20000000mA
- Interruttore differenziale a 30000000mA
- Interruttore differenziale a 50000000mA
- Interruttore differenziale a 100000000mA
- Interruttore differenziale a 200000000mA
- Interruttore differenziale a 300000000mA
- Interruttore differenziale a 500000000mA
- Interruttore differenziale a 1000000000mA
- Interruttore differenziale a 2000000000mA
- Interruttore differenziale a 3000000000mA
- Interruttore differenziale a 5000000000mA
- Interruttore differenziale a 10000000000mA
- Interruttore differenziale a 20000000000mA
- Interruttore differenziale a 30000000000mA
- Interruttore differenziale a 50000000000mA
- Interruttore differenziale a 100000000000mA
- Interruttore differenziale a 200000000000mA
- Interruttore differenziale a 300000000000mA
- Interruttore differenziale a 500000000000mA
- Interruttore differenziale a 1000000000000mA
- Interruttore differenziale a 2000000000000mA
- Interruttore differenziale a 3000000000000mA
- Interruttore differenziale a 5000000000000mA
- Interruttore differenziale a 10000000000000mA
- Interruttore differenziale a 20000000000000mA
- Interruttore differenziale a 30000000000000mA
- Interruttore differenziale a 50000000000000mA
- Interruttore differenziale a 100000000000000mA
- Interruttore differenziale a 200000000000000mA
- Interruttore differenziale a 300000000000000mA
- Interruttore differenziale a 500000000000000mA
- Interruttore differenziale a 1000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 2000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 3000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 5000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 10000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 20000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 30000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 50000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 100000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 200000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 300000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 500000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 1000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 2000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 3000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 5000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 10000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 20000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 30000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 50000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a 100000000000000000000mA
- Interruttore differenziale a

— VEGETAZIONE —

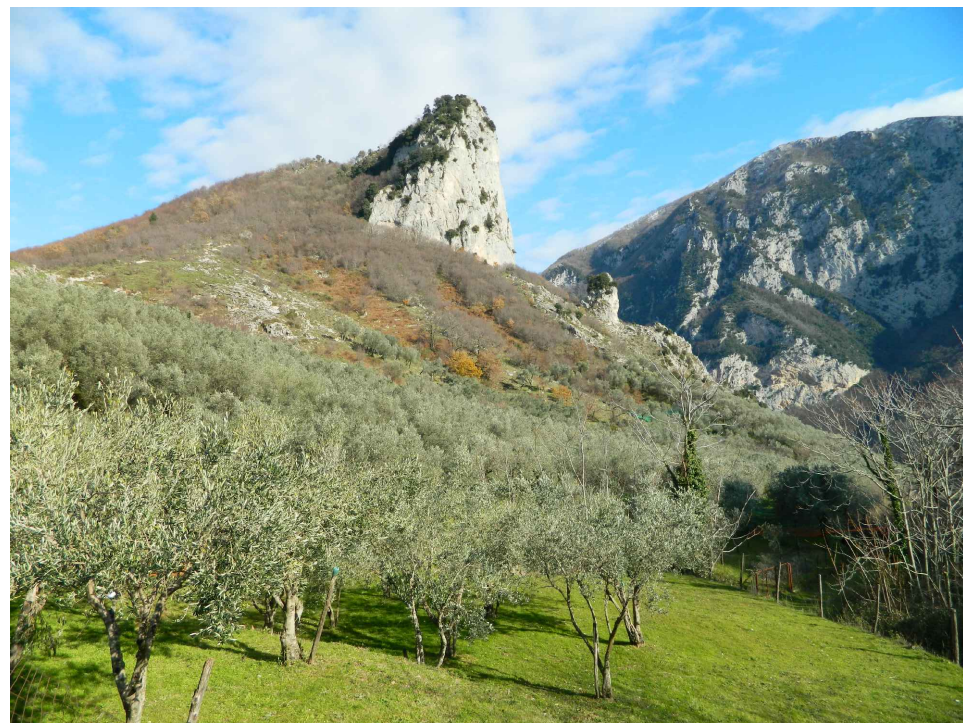
—	Limite di coltura		Bosco fitto
—	Limite di tagliato		Albero generico, vigneto
—	Limite di bosco		Ulivo, fructo
—	Fiore di abeti		Agnello, loric
—	Fiore di ulivi		Cedro, abete
—	Fiore di olivi		Faggio, pino
—	Fiore di agrumi		Cipresso, eucalipto
—	Fiore di fruttato		Leccio, quercia
—	Macchia, prato		Pioppo, castagno

IDROGRAFIA

	Corso d'acqua > 5 m		Muro a secco
	Corso d'acqua < 5 m		Muro divisorio
	Corso d'acqua < 5 m		Muro di sostegno
	Condotto irriguo o siccio		Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
	Vaso o piscina, pozzo		Siepe
	Abbeveratoio, fontana, sorgente		Limite comunale
	Palude		Limite regionale

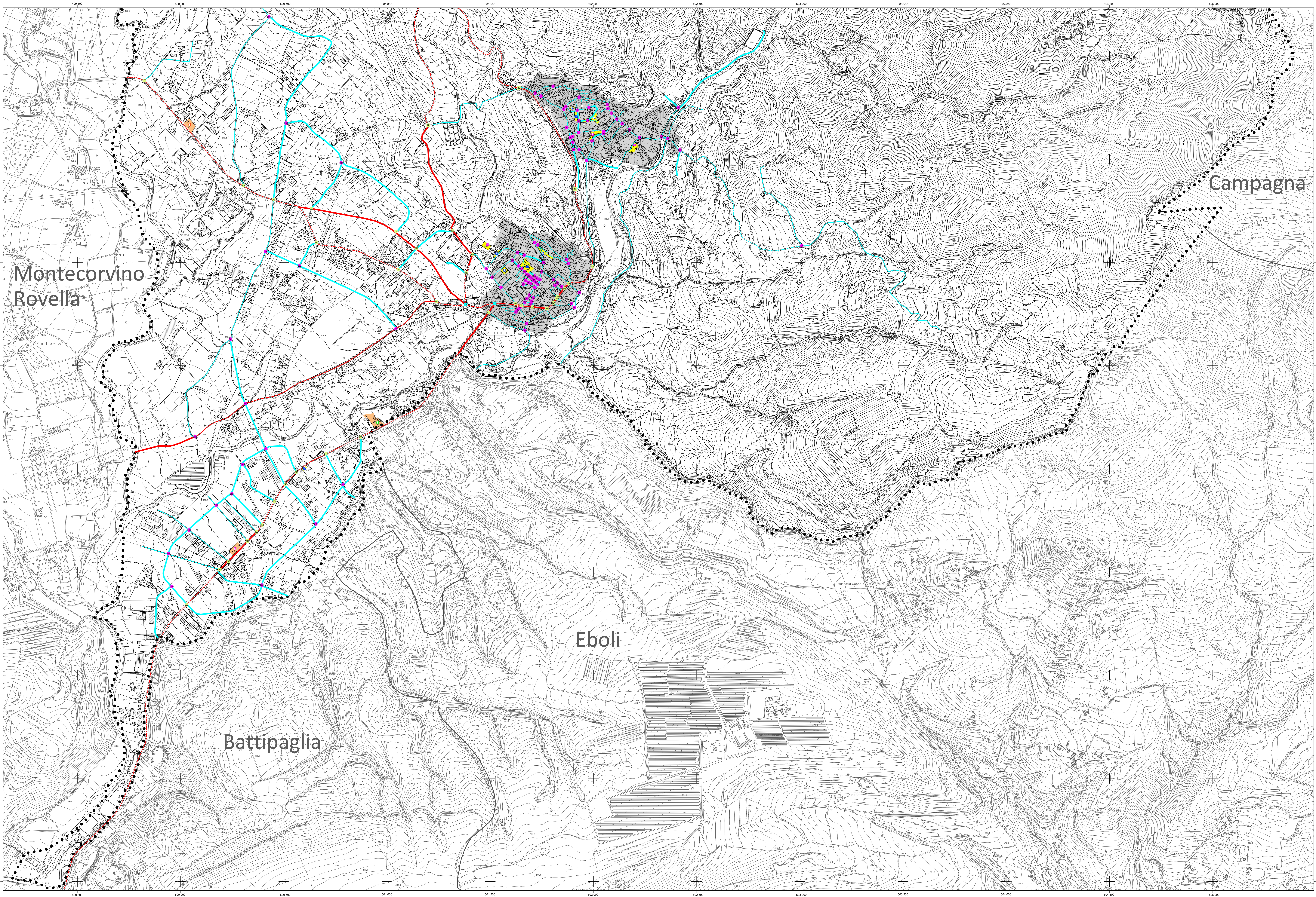
— PUNTI TOPOGRAFICI —

	Condotta forzata		Vertice della rete IGMSB
	Condotta forzata sotterranea		Vertice della rete regionale di raffittimento
			Caposaldo di livellazione



A	TAVOLA F4/2	LE SCELTE	
		EFFICIENZA TEORICA	
		Supporto tecnico scientifico:	
		Dipartimento di Ingegneria Civile	
		Università degli studi di Salerno	
		Gruppo di ricerca in Tecnica di Pianificazione Urbanistica	
		Responsabile scientifico: prof. ing. Roberto Gerundo	
		Coordinatore tecnico: ing. Raffaella Petrone	
		Responsabile scavo: ing. Gabriele Mazzotta	
		Borse di ricerca: dott.ssa Ottavia Giacomantonio	
		Relazione unica del procedimento ing. Alessia Ciano	
		Servizio dott. Michele Volzone	
		Convenzione del 26.02.2014	
		1:5000	

limite comunale Olevano Su Tusciano comuni limitati Centro abitato - Art. 4 D.L.g.s 285/92 - Dgmi 665 del 24.11.1995 Parcheggio Impianto di distribuzione carburanti		
RETE STRADA tipo C2 infrastruttura secondaria Secondaria tipo E urbana di quartiere tipo F1 locale extraurbana Locale tipo F2 locale urbana	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO efficiente $L \geq 9,50$ efficiente a senso unico $8,50 \leq L < 10,00$ non efficiente $L < 9,50$ $L < 9,00$ $8,50 \leq L < 9,50$ $L < 8,50$	
NOTE * "L" indica la larghezza totale della sede stradale		
TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-estmo nodo efficiente n-estmo nodo non efficiente	
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	presenza di rotatoria	assenza di rotatoria
confluenza di strade appartenenti alla rete locale e alla locale	presenza di canalizzazione	assenza di canalizzazione
confluenza di strade appartenenti alla rete locale	canalizzazione non necessaria	
Parcheggio a raso	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO efficiente non efficiente	
Parcheggio di progetto		
TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI	EFFICIENZA DELL'IMPIANTO efficiente non efficiente	
Stazione di servizio (Dg. Centesimi 883/1995 - Reg. del 20.01.2012)		
Stazione di rifornimento (Dg. Centesimi 883/1995 - Reg. del 20.01.2012)		
Chiosco (Dg. Centesimi 883/1995 - Reg. del 20.01.2012)		



RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEODESICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferito a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

	Autotratta		Ferrovia a scartamento ordinario
	Strada asfaltata, strada chilometrica, ponte		Ferrovia a scartamento ridotto
	Strada non asfaltata		Travio in sede propria e fuscinare
	Percorso pedonale o ciclabile		Ferrovia in costruzione
	Strada in costruzione		Ferrovia in disuso
	Sentiero facile		Ciglio massiccio
	Trattato		Tratto ferroviario in galleria
	Munitoria		Imbocco galleria simbolica e ferroviaria
	Mappa stradale e linea sportivistica		Passaggio a livello
	Strada in galleria		Aeroporco, eliporco
	Funiivia, cabinovia		Faro, fionda
	Segnavia		

	Edificio generico		Edificio disaccoppiato o isolato		Dicastero
	Edificio industriale		Corso apollonio		RAI Parlamento
	Edificio del servizio pubblico		Commissariat, Commissariat generale		Zone archeologiche
	Edificio agricolo, stable, reservoir animal		Parco o giardino botto edifica		Scuola
	Edificio di culto, capomita		Sema		Edificio
	Cimitero		Tettoio e paravento		Opasade
	Capovilla, tabernacolo		Baracca		Municipio
	Torre, cimitero		Servizio, sistema, altro non rappresentabile a rappresentazione		Tribunale
	Monumenti		Campeggio		
	Edificio in costruzione		Raffreschi		

	Electrocution ad alto voltaggio	Corso di elettrostatica corrente continua
	Electrocution a medio voltaggio, con parti elettriche, cavi di trasmissione	Corso di elettrostatica corrente continua
	Electrocution ad alto voltaggio	Corso di elettrostatica corrente continua
	Acquisizione apparenze, fenomeno di Alquist	Corso di elettrostatica corrente continua
	Impianto isolato, faldamento	Corso di elettrostatica corrente continua
	Antenna per telecomunicazioni dipolare	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione, telefonazione elettrica	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua
	Stazione di rilevamento di un segnale	Corso di elettrostatica corrente continua

	Limite di cattura		Bosco fitto
	Limite di tagliato		
	Limite di bosco	=	Albero generico, vigneto
	Flore di alberi		Uliveto, frutteto
	Flore di viti		Agumeta, loricé
	Flore di olivi		Ceduo, abete
	Flore di agrumi		Faggio, pino
	Flore di frutteto		Cipresso, eucalipto
	Mocchia, prato		Leccio, quercia
			Pioppo, castagno

	Corso d'acqua > 5 m		Muro a secco
	Corso d'acqua < 5 m		Muro divisorio
	Corso d'acqua < 5 m		Muro di sostegno
	Condotta lirica o di acqua		Pavimento, canalizzazione, rete, filo spinato
	Vaso o pilastra, stizzo		Sinpe
	Abbeveratoio, fontana, sorgente		Limite comune
	Palude		Limite regionale
	Griglia, pescicola, cascata		
	Presso		
	Condotta forata		
	Condotta forata sotterranea		

PUNTI TOPOGRAFICI

- ▲ Vertice della rete IGM 95
- ▲ Vertice della rete regionale
- ▲ Ristretto
- ▲ Caposella di livellazione

 Condotto 10/2010
 Condotto forata
 Condotto forata
 Condotto forata